



Las máquinas ya han explanado el terreno en el que se construirá el parking de explotación privada en el Hospital General. PILAR CORTÉS

El Hospital General tendrá que estar dos años en obras para construir el parking

► El centro sanitario afronta la primera intervención de envergadura tras su reforma integral de hace siete años

PINO ALBEROLA

Las grúas y excavadoras ya trabajan a pleno rendimiento para construir el nuevo parking de explotación privada en Hospital General de Alicante. Unas obras que está previsto se prolonguen por espacio de al menos dos años, según informó recientemente la Gerencia del centro hospitalario a la Junta de Personal y según consta en el contrato de adjudicación de la Conselleria de Sanidad.

Se trata de las primeras obras de envergadura que se acometen en el centro sanitario alicantino desde su reforma integral hace casi una década. Para ejecutar estos

Los sindicatos critican que no se han habilitado las plazas prometidas al inicio de la obra para paliar el déficit de estacionamiento

El nuevo aparcamiento, de explotación privada, contará con un total de 1.600 plazas y un helipuerto en su superficie

trabajos se ha cerrado más de la mitad del estacionamiento que hasta ahora utilizaban los trabajadores del Hospital y ya se han desmontado los techos bajo los que aparcaban los coches. El terreno ya ha sido explanado para

el inicio del grueso de estos trabajos que se prolongarán dos años. Veinticuatro meses en los que pacientes y trabajadores se verán necesariamente obligados a convivir con la entrada y salida de camiones y con el ruido de las máquinas que construirán este estacionamiento de 1.600 plazas y sobre el que se ubicará el nuevo helipuerto del hospital.

Una situación que no se repetía desde hace casi una década cuando se acometió la reforma integral del hospital. La obra fue inaugurada a principios de 2003 con un desfase económico del 100% y un retraso de seis años sobre los plazos previstos, «lo que

ocasionó graves trastornos entre pacientes y personal, ya que estos trabajos se compatibilizaron con la actividad diaria del centro», recuerda Salvador Roig, secretario de comunicación de CC OO.

La rehabilitación entonces «fue muy deficiente y el importante desfase económico impidió concluir y realizar el proyecto inicial», explica Roig. En este sentido «se quedaron fuera del proyecto inicial la rehabilitación del denominado "edificio gris" y otras obras previstas en la zona del estacionamiento», precisamente donde ahora se ha iniciado la construcción del parking de gestión privada.

La polémica también rodea este proyecto que se adjudicó en abril de 2007, con un plazo de construcción de dos años. Durante todo este tiempo, la Conselleria de Sanidad apenas ha dado explicación sobre el retraso de las obras, hasta que hace dos semanas se anunció su construcción de manera inminente. «No nos han informado sobre qué ha pasado con el proyecto inicial que adjudicó Sanidad, si es el mismo que se va a ejecutar ahora y si por esta demora se ha tenido que indemnizar a las empresas que lo construyeron», explica Antonio Antón, responsable de la sección sindical del Departamento 19 de Salud de UGT. Lo lógico, añade Antón, «es que se hubiera vuelto a convocar un concurso para la adjudicación de unas obras que ya deberían estar terminadas». Ante este silencio «nos tememos que el plazo de las obras se pueda prolongar más allá de los dos años que nos ha dado la Gerencia».

Árboles arrancados

Respecto a la marcha de las obras, el responsable de UGT critica que «no se han habilitado las plazas que de manera provisional se iban a crear para aliviar la falta de estacionamiento en la zona del Hospital». Antón también denuncia que se han arrancado varios árboles de gran porte, chopos y sauces, «sin que sepamos qué se va a hacer con ellos. Nos tememos lo peor». En cuanto al transporte público, «tampoco se nos ha hecho caso en la necesidad de reforzar las líneas de autobús que pasan por la zona Gran Vía Sur-San Blas». Además, añade Antón, aunque está previsto que en poco tiempo comience a circular el tranvía, «la conexión entre la zona norte de Gran Vía con el Hospital actual es bastante deficitaria».

Las obras para construir este estacionamiento han provocado las airadas críticas de trabajadores y sindicatos del centro hospitalario que, en su opinión, privatizarán un servicio que hasta ahora ha sido gratuito para todos los empleados del Hospital.